

Motor 4-Zylinder mit Direkteinspritzung, quadratische Bauart

Vorbehandelter, gegossener Motorblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderbüchsen. 2 Zylinderköpfe. Bimetalventile. Nockenwelle aus induktionsbehandeltem Stahl. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Bimetal-Lagerschalen aus Kupfer-Blei-Indium. Spezialölfilter.

Zylinderinhalt	5380 cm ³	Verdichtung	16,5 l
Bohrung	119 mm	Inhalt Kühlsystem	24 Liter
Hub	121 mm	Ölwanne Motor	12 Liter
Drehmoment	34,5 mkg/1600 T	Treibstofftank	110 Liter
Höchstleistung	115 PS/2600 T	Normverbrauch	165 g/PS/Std.
		Steuer-PS	27

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe 5-Gang-Synchrongetriebe, System Porsche; d. h. in Verbindung mit der doppelt untersetzten Hinterachse 10 Vorwärts- und 2 Retourgänge.

Hinterachse Typ Banjo. Doppelte Rücksetzung. Sehr robuste Ausführung. Achsbelastung 8200 kg (Vorderachse 4000 kg).

Federung Vorne halbelliptische Blattfedern und doppelwirkende Stoßdämpfer. Hinten halbelliptische Blattfedern mit Hilfs-Zusatzfedern. Progressive Wirkung.

Bremsen Progressive und sehr wirksame, druckluftbetätigte hydraulische Bremsen nach Schweizer-Norm. Handbremse mechanisch und druckluftbetätigt, auf die Hinterräder wirkend. Motor-Staudruckbremse, Bremsfläche 3110 cm².

Lenkung System Gemmer.

Chassis Gerader und versteifter, im Kaltverfahren gepresster Rahmen von 222/75/7 mm.

Bereifung 9.00x20

Elektr. Anlage 24 Volt. Vollständige Ausrüstung wie Tachograph, Thermometer, Manometer usw.

Kabine Ganzstahlkonstruktion. Montage auf dem Chassis mittels Silent-Blocs. Eingebraunter Lack. Hervorragende Sichtverhältnisse. Gute Isolation gegen Wärme und Schall. Wirksame Klimaanlage. Breite Türen, guter Einstieg. Rampenfenster. Vollständige Ausrüstung wie Sonnenblende, Scheibenwaschanlage, Zigarrenanzünder, Aschenbecher usw.

MZ 36 CA Frontlenker

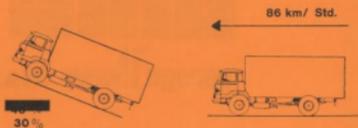
Nutzlast
inkl. Aufbau



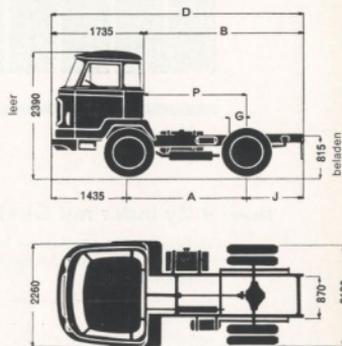
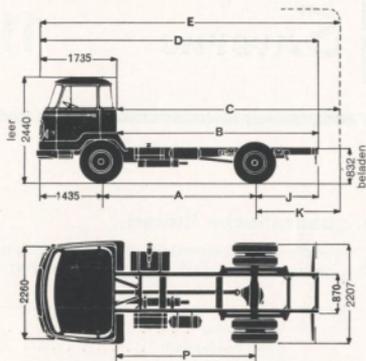
Nutzlänge



Leistungen ca.



Saverne 115 PS



Radstand	Sattelzug				Sattelschlepe	
	2.95 m	3.35 m	3.75 m	4.35 m	2.30 m	2.95 m
Gewicht kg Chassis-Kabine inkl. Ersatzrad, Werkzeug und vollem Tank	3560	3580	3610	3640	3455	3485
Nutzlast inkl. Aufbau	7940	7920	7890	7860	14545	14515
Nutzlast effektiv mit fester Brücke ca. mit Kippbrücke ca.	6900 6600	6900	6850	6800		
Zulässiges Gesamtgewicht mit Anhänger	11500 18000	11500 18000	11500 18000	11500 18000	18000	18000
Wendekreis	5600	6400	7000	7900		
Dimensionen (mm)						
A	2950	3350	3750	4350		
B	3970	4800	5350	6400		
C minimal	4220	4880	5540	6520		
C maximal	4420	5060	5700	6660		
D	5705	6535	7085	8135		
E maximal	6155	6795	7435	8395		
J	1320	1750	1900	2350		
K minimal	1570	1830	2090	2470		
K maximal	1770	2010	2250	2610		
P	2650	3050	3450	4050		
Getriebeuntersetzungen (10 Vorwärts- und 2 Retourgänge)					Hinterachsuntersetzungen 6×44 7×45 8×45	
1. untersetzt	0,11	4. untersetzt	0,49	Höchstgeschwindigkeiten in km/Std. 69 79 90		
1. normal	0,15	4. normal	0,68	bei 1000 t/m in km/Std. 1. untersetzt 2,8 3,3 3,7		
2. untersetzt	0,20	5. untersetzt	0,72	Retourgang		
2. normal	0,28	5. normal	1	untersetzt 2,8 3,3 3,7		
3. untersetzt	0,32	AR untersetzt	0,11			
3. normal	0,44	AR normal	0,15			

Die Beschreibungen und technischen Daten sind unverbindlich

camions
LINE

SIMCA INDUSTRIES

1 Quai National, Puteaux (Seine) France

Import und Generalvertretung

Nordwest-, Zentral- und Westschweiz

garage **kurve** Max Thommen 4416 Bubendorf BL ☎ 061/84 84 21